

SPÉCIFICATIONS DE QUALITÉ DES MATIÈRES PREMIÈRES

PAPIER FIN BLANC (HWS #30)

SPÉCIFICATIONS DE L'INDUSTRIE POUR LES COPEAUX BLANCS DE FEUILLUS (HWS)

Se composent de copeaux de papier blanc sans pâte mécanique, non imprimé et non traitéⁱ.

MATIÈRES INTERDITES

Toute matière dont la présence en quantité supérieure à la limite permise rendrait le lot inutilisable pour la catégorie précisée.

Toute matière pouvant endommager l'équipement. Tout papier avant transformation récupéré et trié doit être exempt de débris d'aliments, de déchets médicaux ou dangereux ainsi que de substances toxiques et autres substances ou liquides nocifsⁱⁱ.

Aucune matière interdite n'est permise. L'usine se réserve le droit de rejeter les ballots contenant ces matières:

- Métal, caoutchouc, bois, plastique, etc.
- Ruban adhésif
- Colles thermofusibles ou autres matières semblables
- Papier ciré
- Papier résistant à l'état humide
- Papier non blanchi, boîtes de carton ondulé et sacs bruns
- Papiers thermique et pour télécopieur
- Papier teinté / « Tick marks »
- Morceaux de la taille de confettis
- Motifs de tests
- Carton pour boîtes non couché blanchi ou résistant à l'état humide

REJETS

Tous les papiers qui ont été fabriqués ou traités de manière à être impropres à la consommation pour la catégorie de papier préciséeⁱⁱⁱ. Le contenu en rejets et en matières interdites ne doit pas être supérieur à 0,5%.

BLANCHEUR

- La blancheur cible est supérieure à 79° ISO.
- La blancheur minimale acceptable est de 75° ISO.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CHARGEMENT ET DE MANIPULATION

- La charge utile minimum pour éviter des frais de chargement partiel est de 18 000 kg / 40 000 lb par camion.
- Les ballots doivent peser au moins 500 kg (1 100 lb).
- Le poids idéal d'un ballot est de 800 kg (1 760 lb).
- Les ballots doivent être attachés solidement avec suffisamment de fils d'acier pour en assurer la livraison en bon état. Les doubles fils, bandes ou pellicules de plastique, étiquettes fermoirs ou palettes ne seront pas acceptés.

CONTRÔLE DE LA QUALITÉ

Les chargements seront évalués dès leur arrivée.

ⁱ Institute of Scrap Recycling Industries, Inc. Scrap Specifications Circular, 2016.

ⁱⁱ Idem.

ⁱⁱⁱ Idem.